

Rozdelenie vozidiel kategórie N do skupín 4, 5, 9 a 10 vrátane podskupiny „v“ podľa prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/2400

Opis prvkov dôležitých z hľadiska zatriedenia do skupín vozidiel			Skupina vozidiel	Zaradenie účelu použitia a konfigurácie vozidla						
Konfigurácia náprav	Konfigurácia podvozku	Najväčšia prípustná celková hmotnosť naloženého vozidla (t)		Preprava na dlhé vzdialenosti	Preprava na dlhé vzdialenosti (EMS)	Regionálna preprava	Regionálna preprava (EMS)	Mestská preprava	Mestské verejné služby	Výstavba
4 x 2	Nákladné vozidlo s nadstavbou	> 16	4	R + T2		R		R	R	
	Ťahač	> 16	5	T + ST	T + ST + T2	T + ST	T + ST + T2	T + ST		
	Nákladné vozidlo s nadstavbou	> 16	4v ^(*)						R	R
	Ťahač	> 16	5v ^(*)							T + ST
6 x 2	Nákladné vozidlo s nadstavbou	všetky hmotnosti	9	R + T2	R + D + ST	R	R + D + ST		R	
	Ťahač	všetky hmotnosti	10	T + ST	T + ST + T2	T + ST	T + ST + T2			

Opis prvkov dôležitých z hľadiska zatriedenia do skupín vozidiel			Skupina vozidiel	Zaradenie účelu použitia a konfigurácie vozidla						
Konfigurácia náprav	Konfigurácia podvozku	Najväčšia prípustná celková hmotnosť naloženého vozidla (t)		Preprava na dlhé vzdialenosti	Preprava na dlhé vzdialenosti (EMS)	Regionálna preprava	Regionálna preprava (EMS)	Mestská preprava	Mestské verejné služby	Výstavba
6 × 2	Nákladné vozidlo s nadstavbou	všetky hmotnosti	9v (*2)						R	R
	Ťahač	všetky hmotnosti	10v (*2)							T + ST

(*2) Podskupina „v“ skupín vozidiel 4, 5, 9 a 10: tieto účely použitia sa môžu uplatniť výlučne na profesionálne vozidlá.

(*) EMS – Európsky modulárny systém.

T = Ťahač

R = nákladné vozidlo s nadstavbou a štandardná karoséria

T1, T2 = štandardné prípojné vozidlá

ST = štandardný náves

D = štandardný vozík